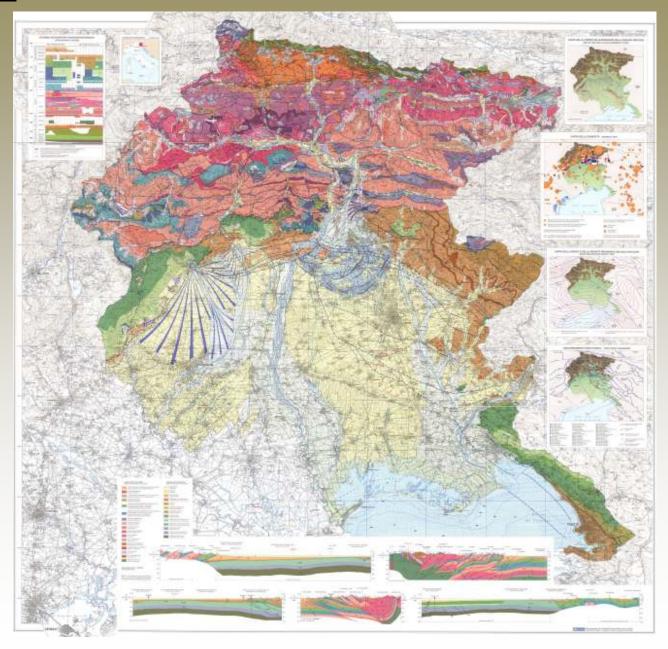
#### XII Workshop di Geofisica e III Giornata di Formazione Fondazione Museo Civico di Rovereto 3-4 dicembre 2015

# Campagna di indagini geofisiche per l'individuazione di un paleoalveo nel cantiere del nuovo Stadio Friuli (Udine)

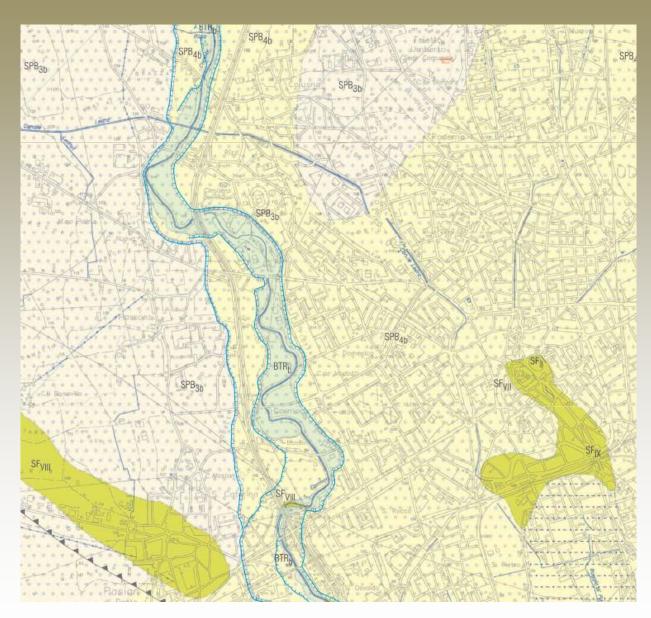


Geol. Andrea Mocchiutti – Geol. Davide Seravalli

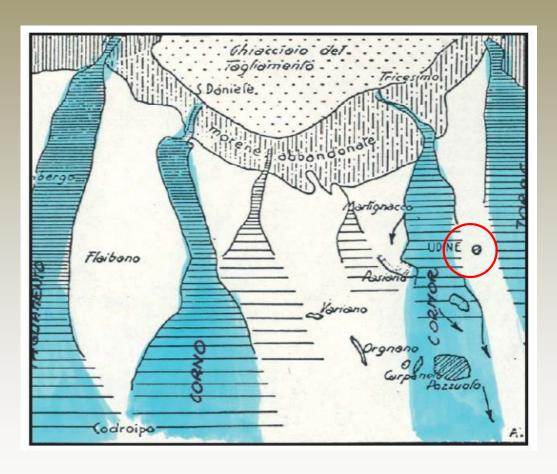
#### <u>Inquadramento geologico</u> – Tratto dalla carta geologica del Friuli Venezia Giulia alla scala 1:150.000



## Inquadramento geologico – Tratto dalla carta geologica al 1:25.000 – Foglio di Udine



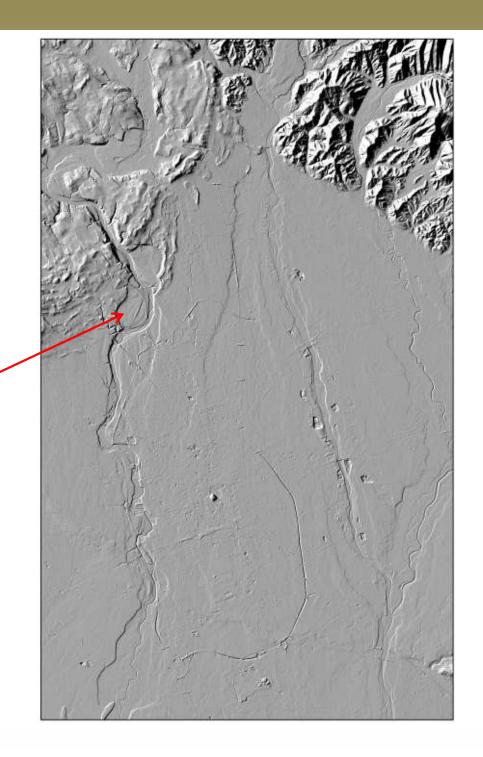
#### Le acque di fusione del ghiacciaio Tilaventino Tra 25.000 e 15.000 anni fa

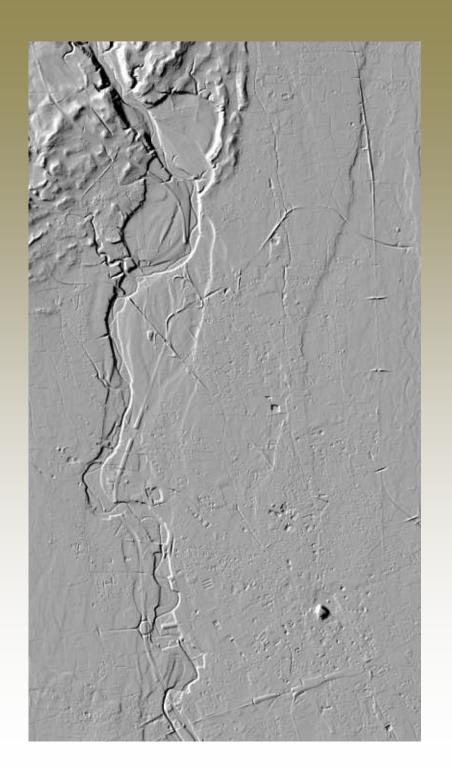


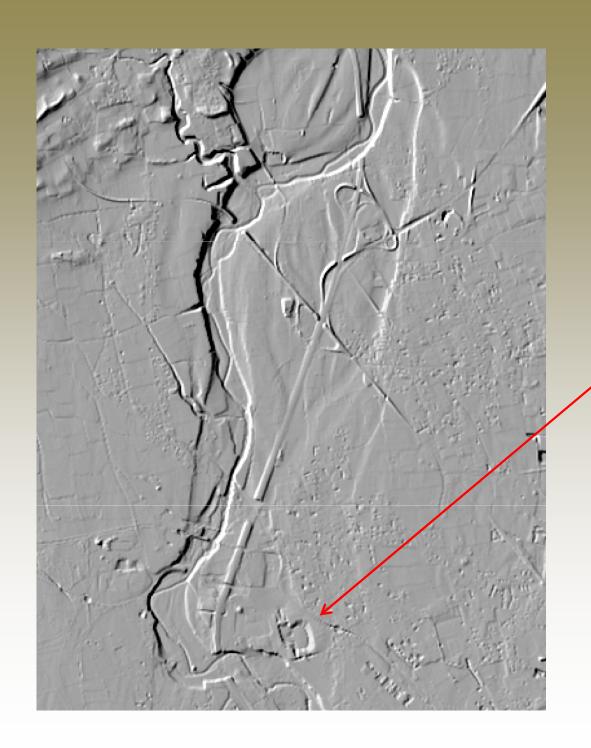
Geol. Comel A. (1939)

Hillshade – ombreggiatura ottenuta dal DTM regionale

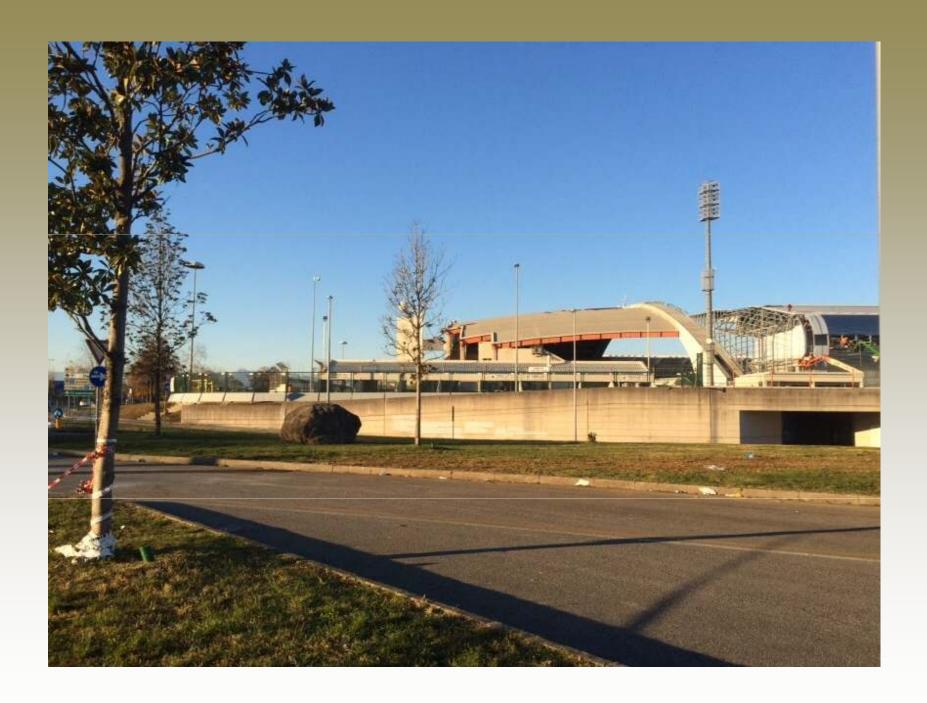
Cormôr







Stadio





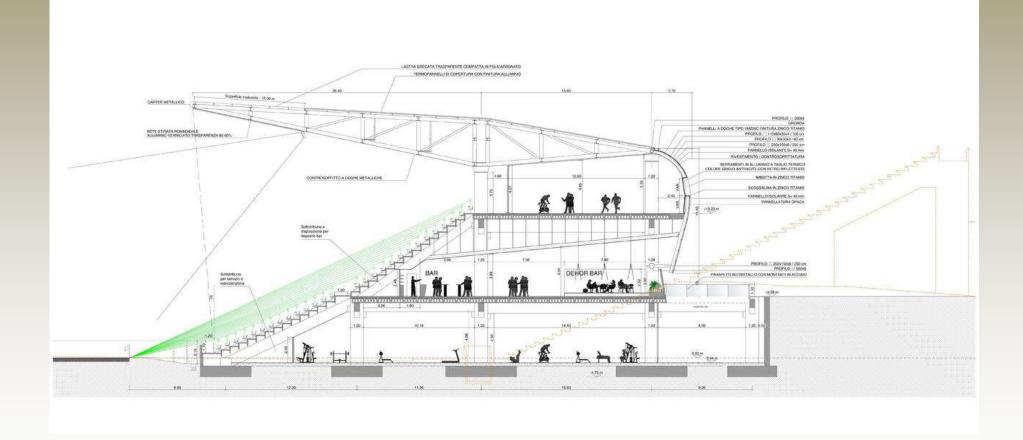
#### Descrizione a grandi linee del progetto:

- Demolizione settori esistenti: curva nord, distinti, curva sud
- Spostamento rettangolo di gioco di circa 10 metri verso la tribuna
- Ricostruzione curve e distinti con fondazione su plinti
- Quota di imposta uguale per tutti i plinti

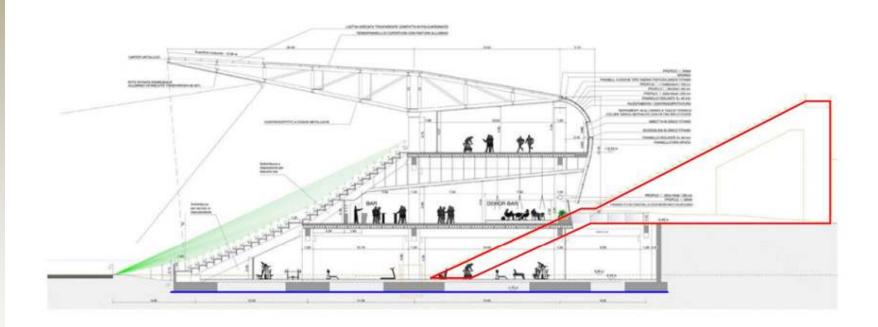
Il tutto da realizzarsi per lotti garantendo comunque la fruibilità di almeno metà impianto











#### Problematiche da un punto di vista geotecnico:

- Tipologia fondazionale diversa
- Carichi maggiori (≈500 kN/mq)
- Piano fondazionale più basso (fino ad un massimo di circa 5 metri)
- Impronta dell'edificio in progetto al di sotto di strutture esistenti
  (pista atletica e fosso di separazione rettangolo di gioco spalti)
  quindi assenza di indagini geognostiche in fase progettuale
- Tolleranza millimetrica per la posa della copertura metallica

#### Problematiche da un punto di vista operativo:

- Demolizioni e scavi per conci (e quindi indagini per conci)
- Necessità di ridurre al minimo i tempi tra lo scavo e l'inizio dei lavori di costruzione delle nuove strutture
- Presenza di più lavorazioni contemporanee nel medesimo cantiere (interferenze)

# 116.5 STADIO FRIULI 117.4 116.9 116.9 116.9 116.9

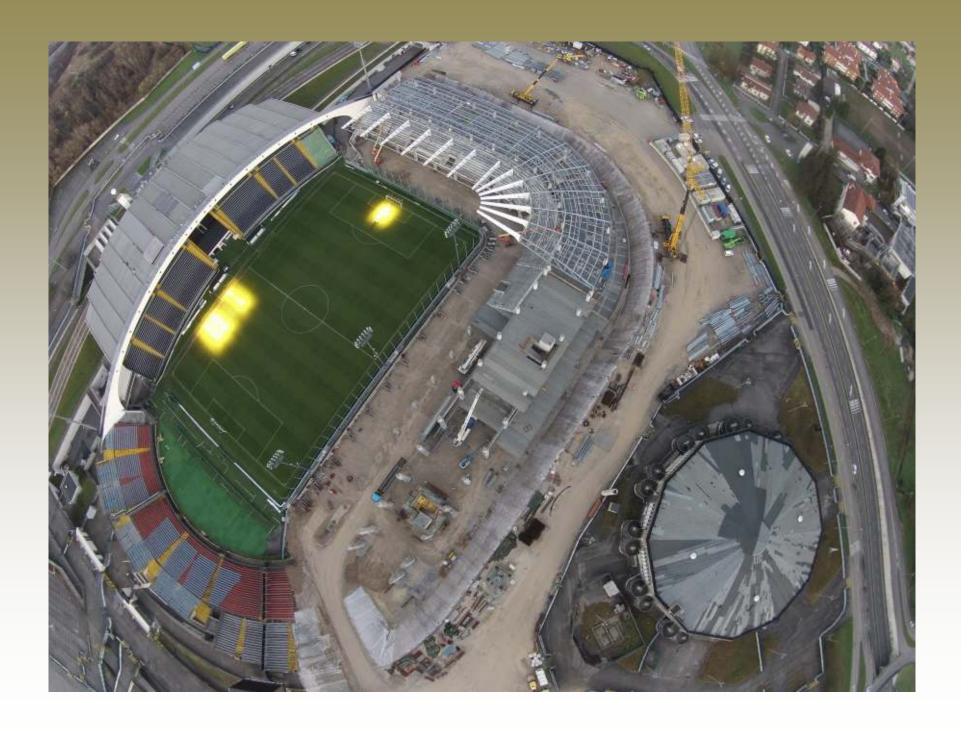
## Indagini pregresse per il progetto esecutivo



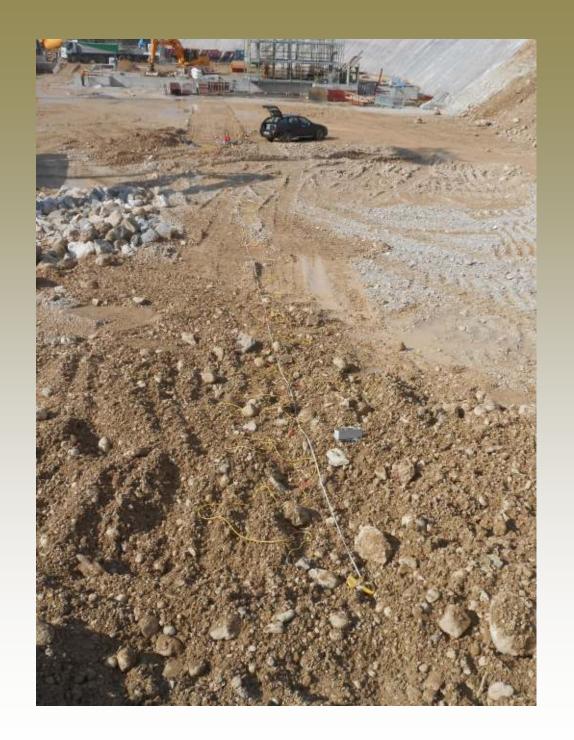


#### Soluzione:

- Indagini geognostiche tipo ERT (Electrical Resistivity Tomography) a demolizione e scavo ultimato
- Indagini dirette (sondaggi e scavi meccanici) sulla base dei risultati delle tomografie elettriche
- Lavorazioni realizzate «a chiamata»

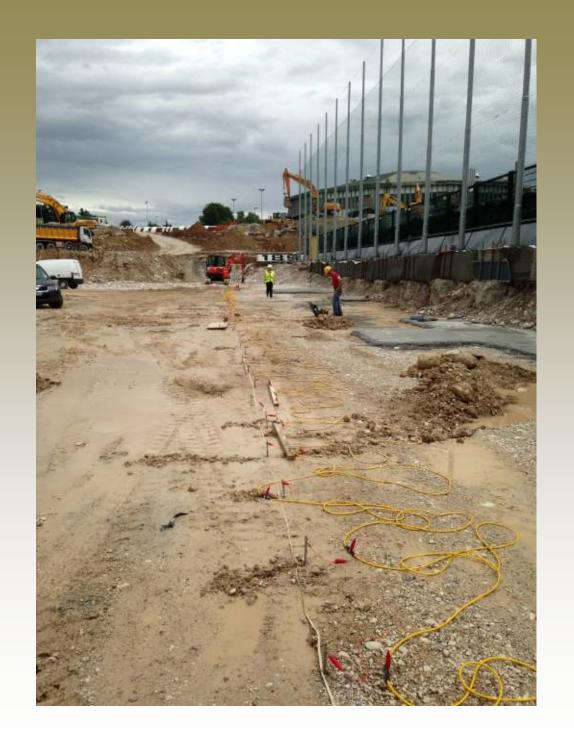


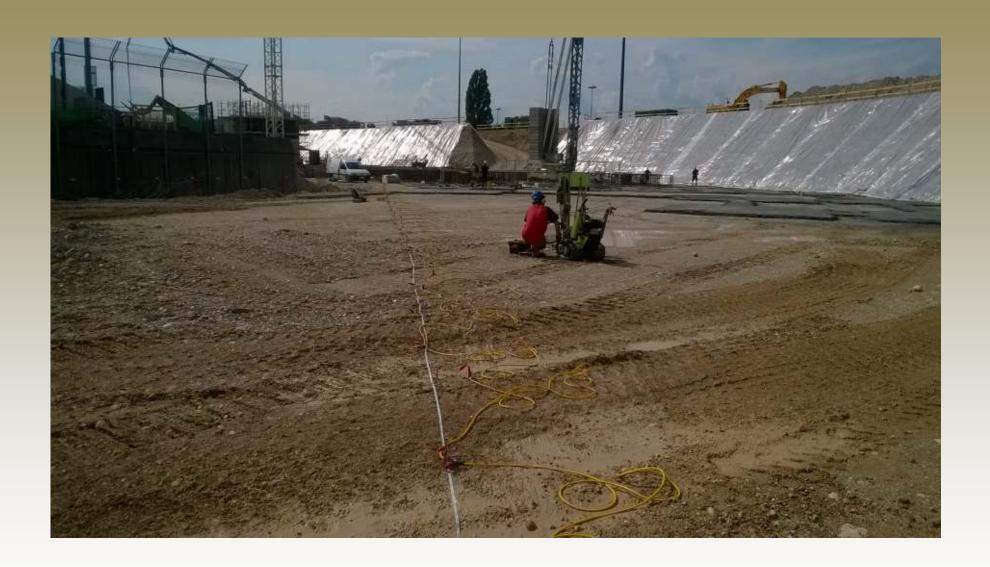
## Il cantiere



# Le indagini





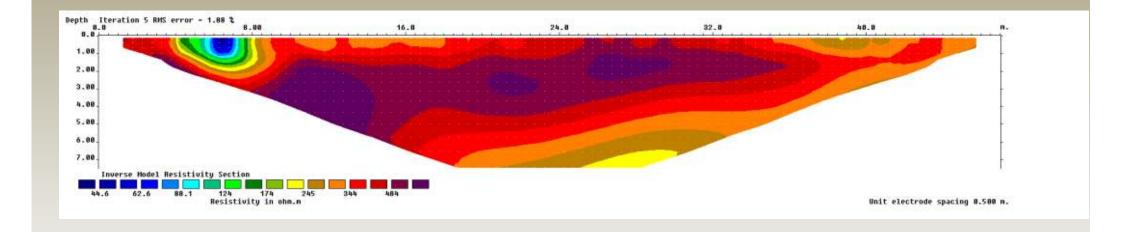


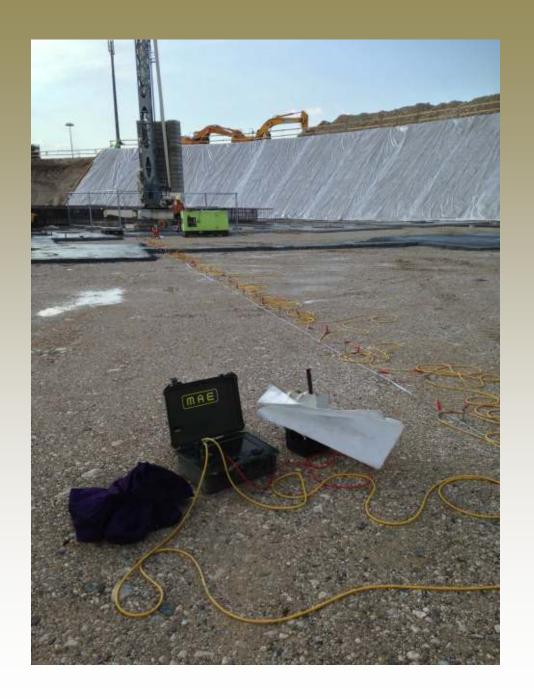
## Gli inconvenienti





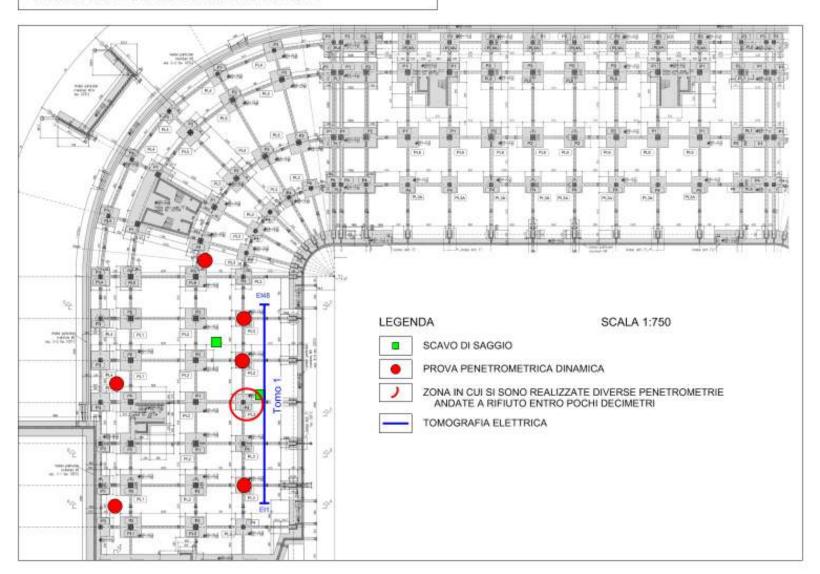




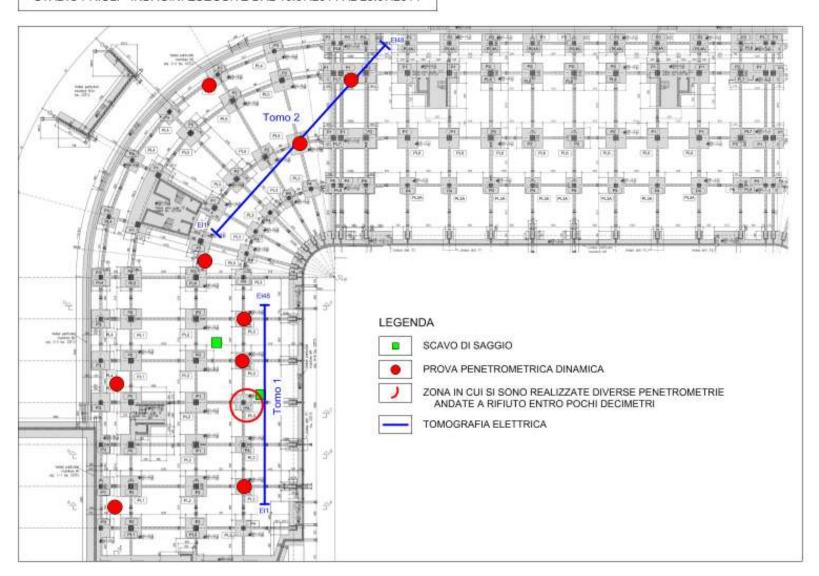


## La campagna di indagini per conci

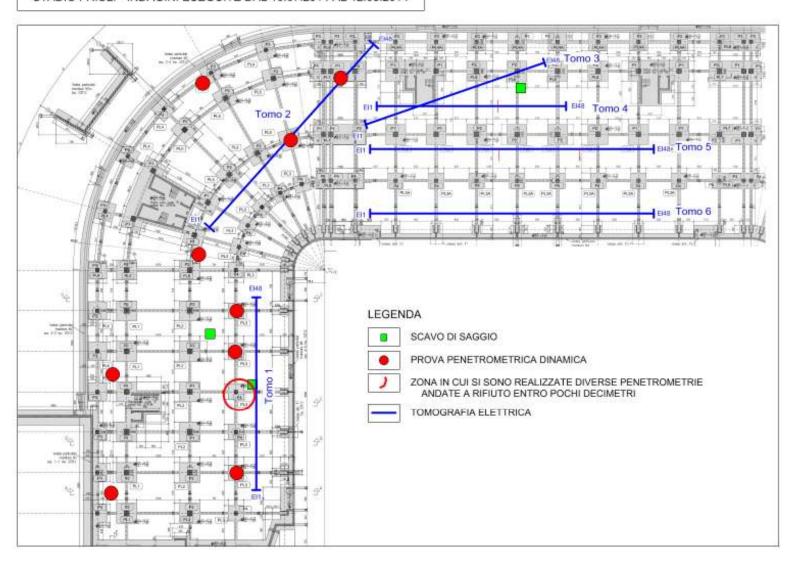
#### STADIO FRIULI - INDAGINI ESEGUITE II 10.07.2014



#### STADIO FRIULI - INDAGINI ESEGUITE DAL 10.07.2014 AL 23.07.2014

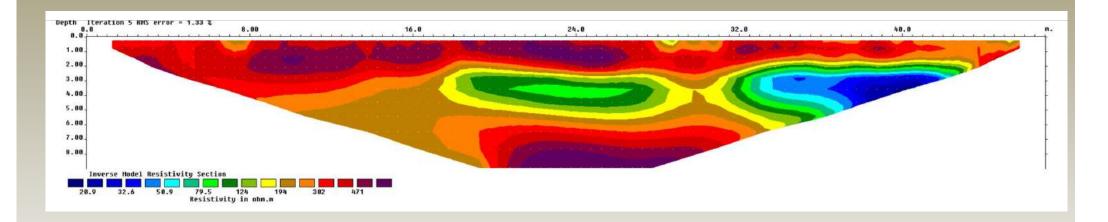


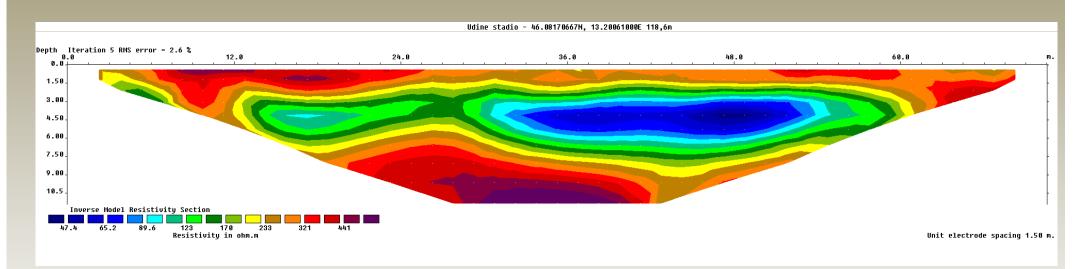
#### STADIO FRIULI - INDAGINI ESEGUITE DAL 10.07.2014 AL 12.08.2014

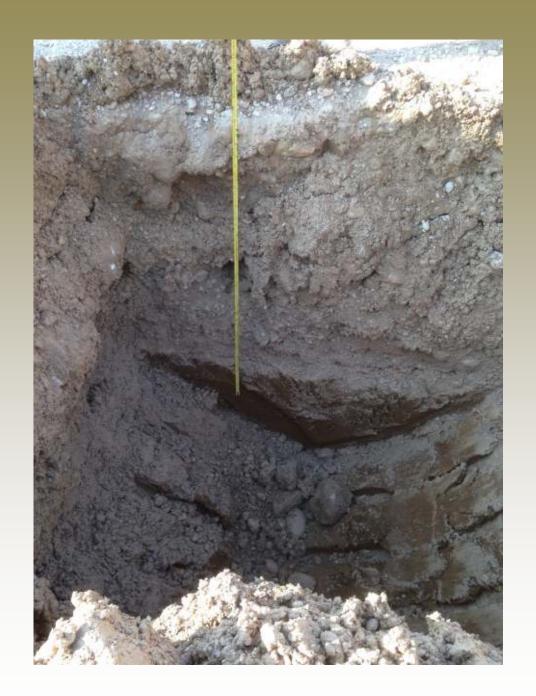


## <u>Il paleoalveo</u>

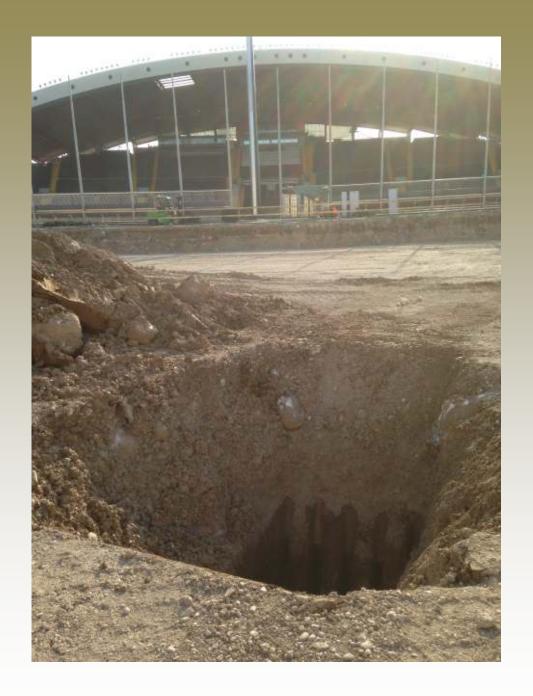
## Tomografia elettrica n°3

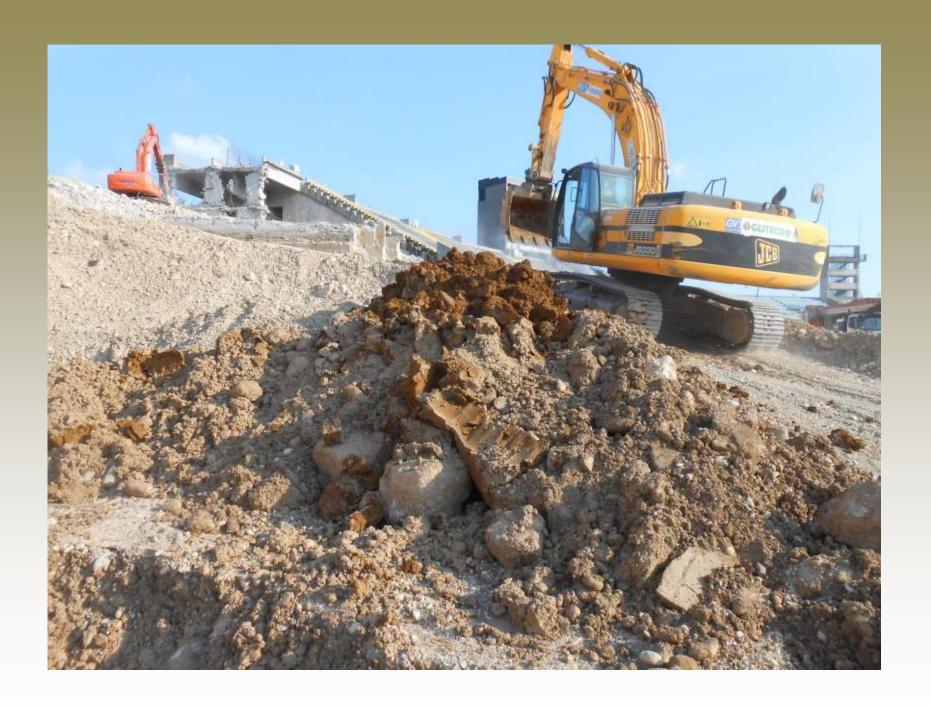








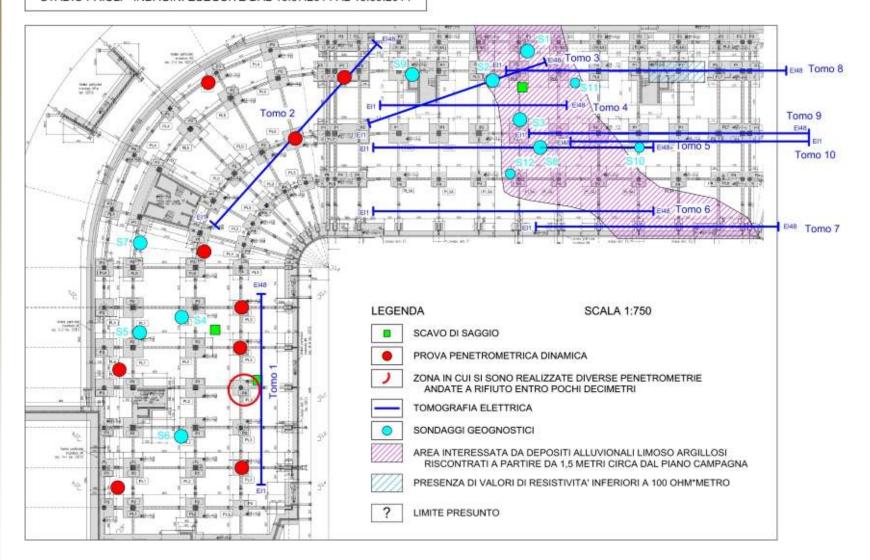




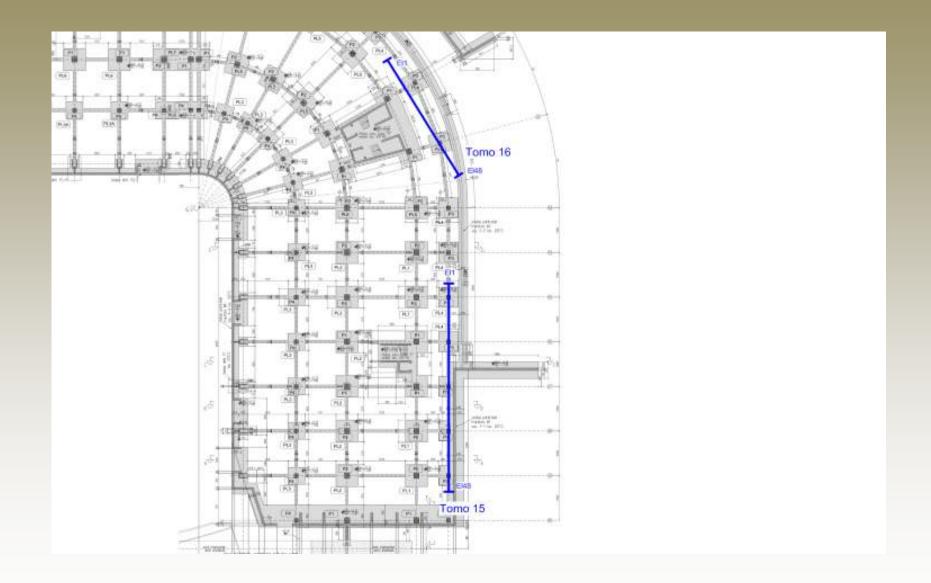


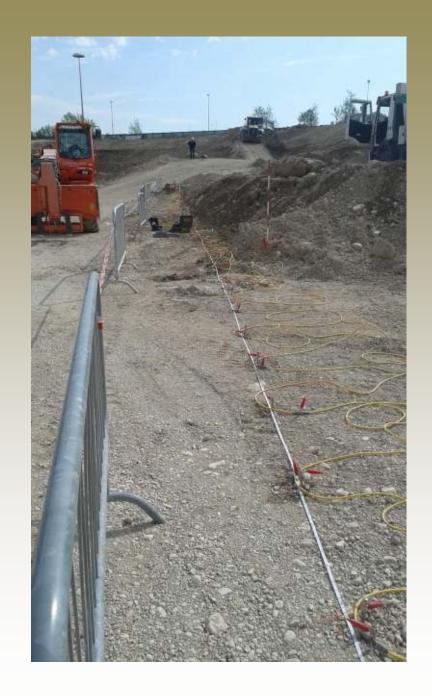


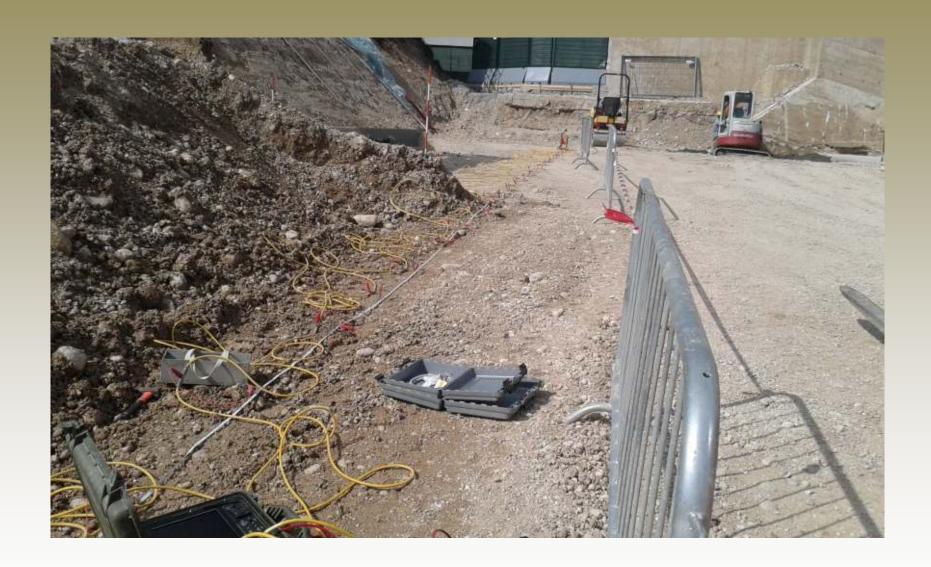
#### STADIO FRIULI - INDAGINI ESEGUITE DAL 10.07.2014 AL 16.09.2014

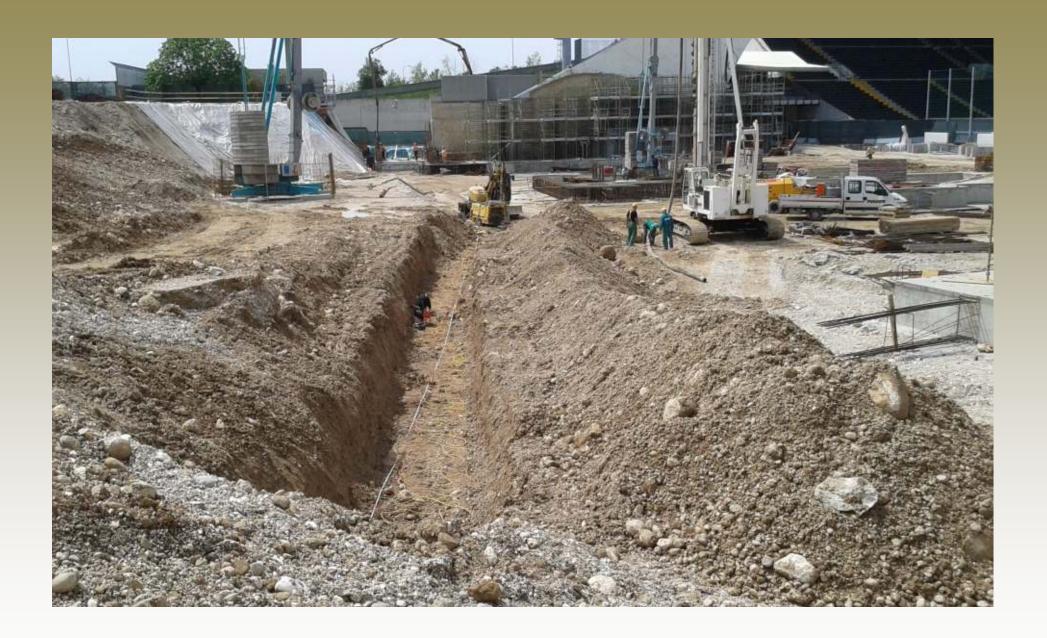


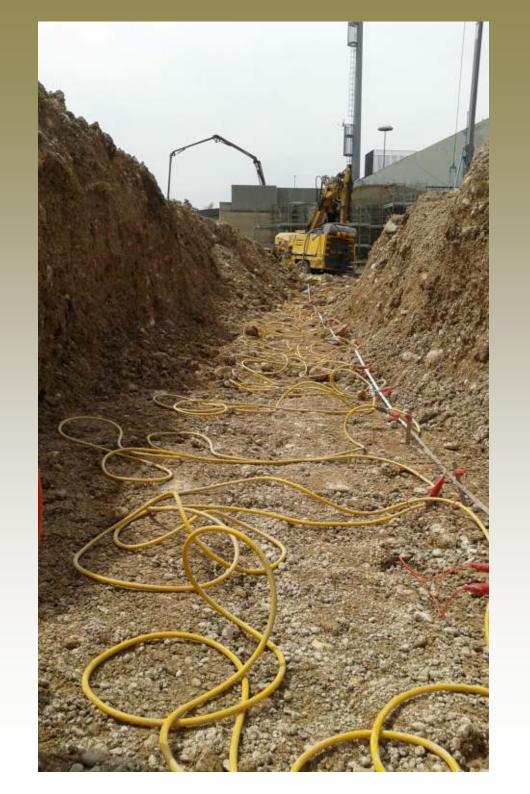






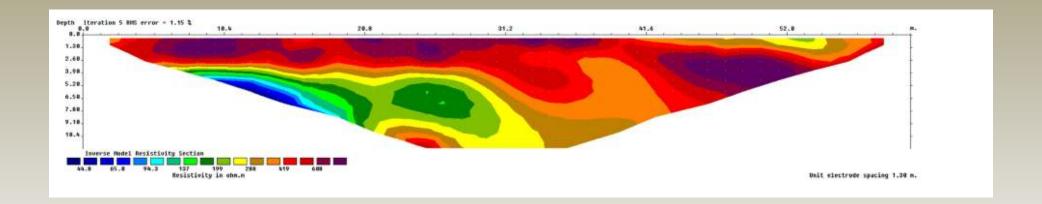


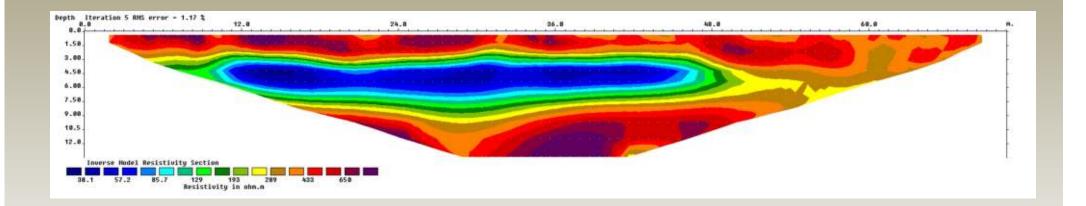


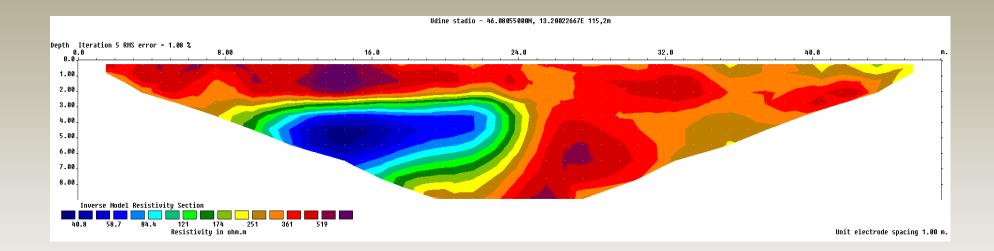






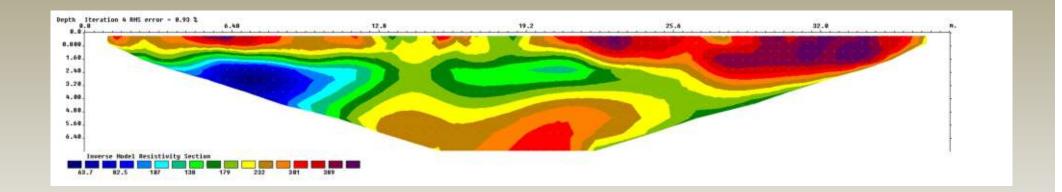


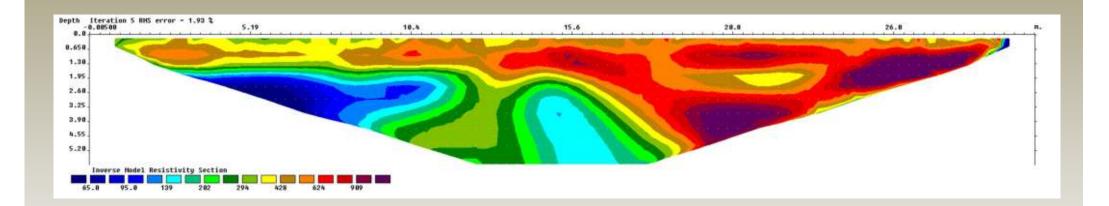












#### Prova edometrica su campione indisturbato

Limite liquido 45

Limite plastico 25

Indice di plasticità 20

Coefficiente di consolidazione 2.0e-3 cm<sup>2</sup>/sec

Modulo edometrico\* 7,5 – 11,5 MPa

\*intervalli tensionali 100-200 kPa e 200-400 kPa

Si tratta di un limo argilloso e argilla con inclusioni clastiche millimetriche di elevata consistenza ed elevata plasticità

#### Carichi massimi

500 kPa

#### Cedimenti attesi

7,5 centimetri (tra 5 e 6 centimetri considerando la rigidezza del plinto)

Non ammissibili sia in termini assoluti ma soprattutto In termini di cedimenti differenziali

### Valori di resistività misurati

Ghiaia sabbiosa debolmente limosa 500 – 800 Ohm\*metro

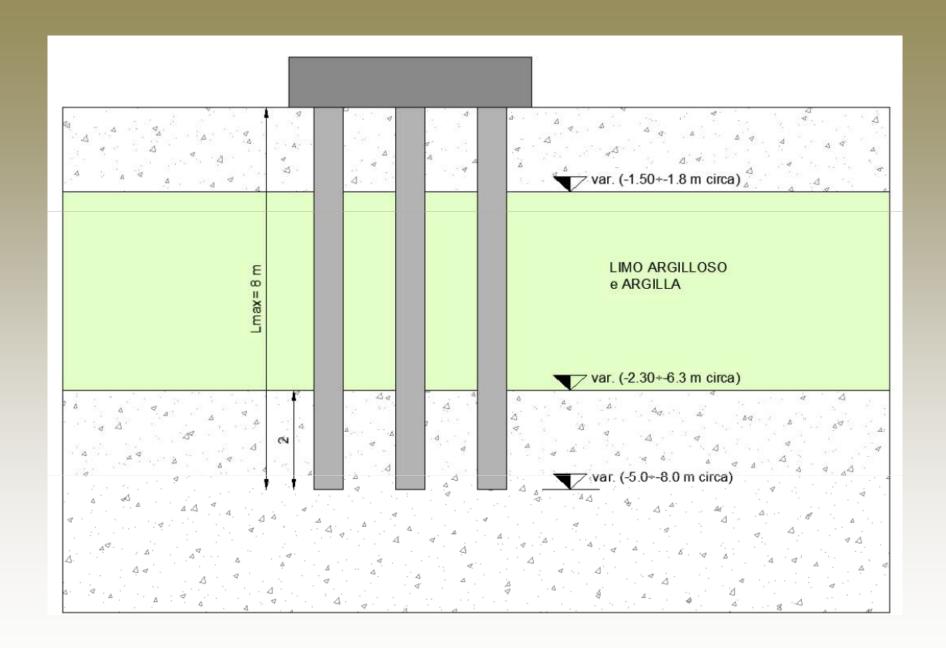
Ghiaia in abbondante matrice limoso sabbiosa 200 – 500 Ohm\*metro

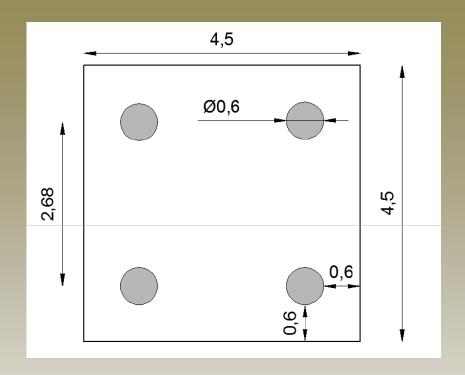
Limi ed argille < 100 Ohm\*metro

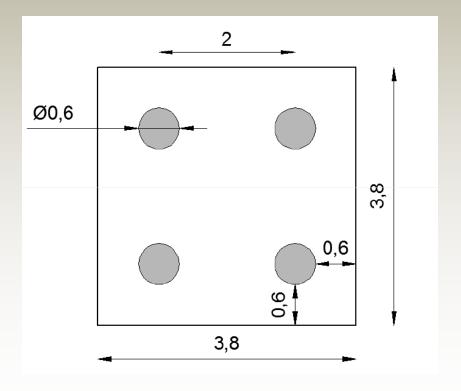
# La scelta progettuale

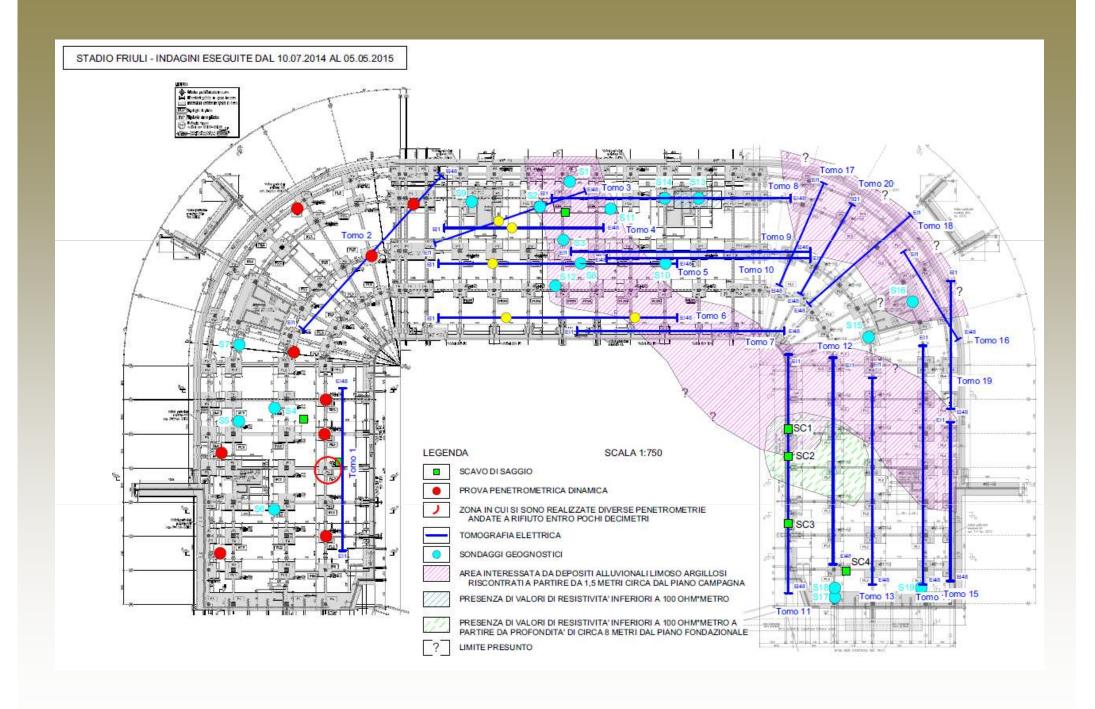
#### Pali trivellati C.F.A. (Continuous Flight Auger)











## Grazie per l'attenzione

